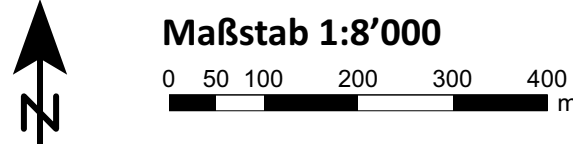




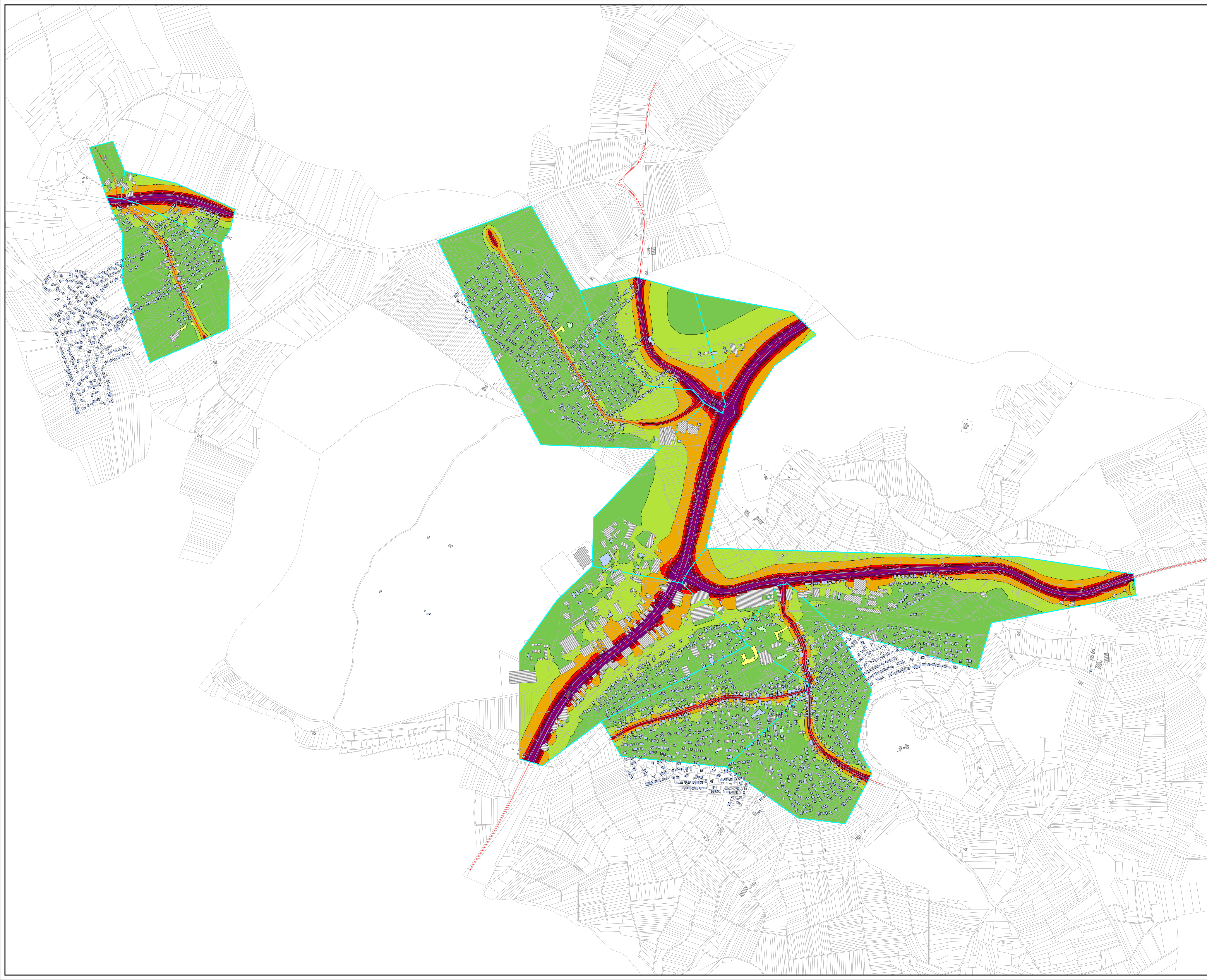
- Legende
- Straße
 - Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten



Einwohner-/ Geschwindigkeiten-Karte

Mit Angaben zu Einwohneranzahl je Hauptgebäude und den zul. Höchstgeschwindigkeiten auf den Kartierungsstrecken und Fahrbahnbelag abweichend DSD = 0dB(A)

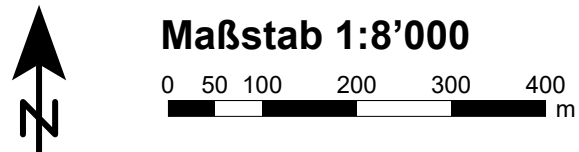
Bearbeiter: ScN
Erstellt am: 18.08.2025



- Legende
- Straße
 - Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Rechengebiet Lärm

Pegelwerte
LrT
in dB(A)

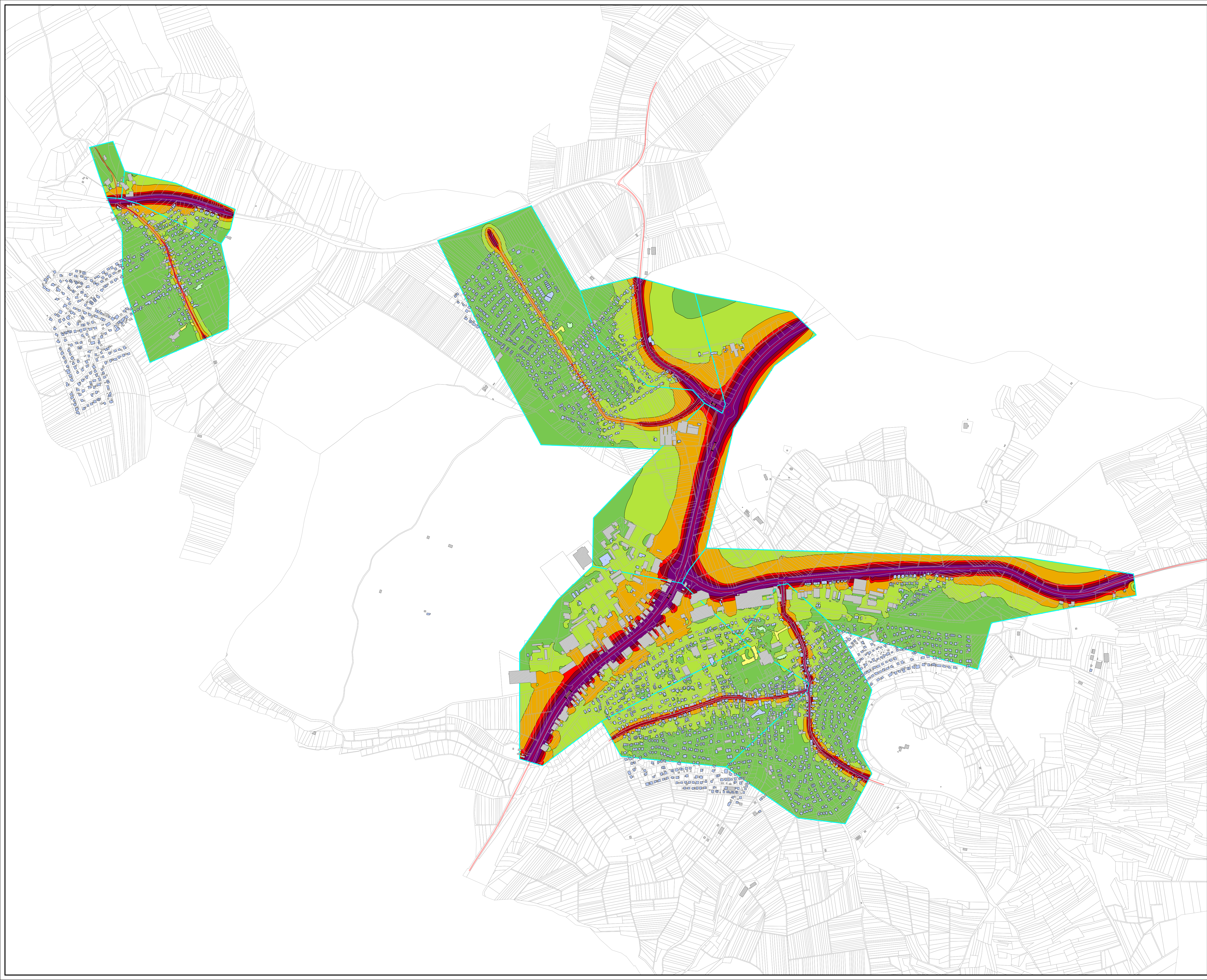
55 <=	< 55
60 <=	< 60
65 <=	< 65
67 <=	< 67
70 <=	< 70



2.1 Rasterlärnkarte nach RLS-19, Tag

Mit Angaben zu den Lärmpegeln in dB(A) in 4 m Höhe
im Zeitbereich Tag
und Einwohnerzahl je Hauptwohngebäude

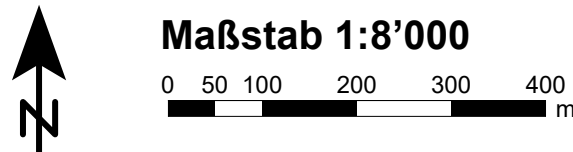
Bearbeiter: ScN
Erstellt am: 09.10.2025



- Legende
- ☐ Straße
 - ☐ Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
 - ☐ Nebengebäude
 - ☐ Schule
 - ☐ Kindergarten
 - ☐ Rechengebiet Lärm

Pegelwerte
LrN
in dB(A)

< 45	< 50
45 <=	< 55
50 <=	< 57
55 <=	< 60
57 <=	< 60
60 <=	< 60



2.2 Rasterlärnkarte nach RLS-19, Nacht

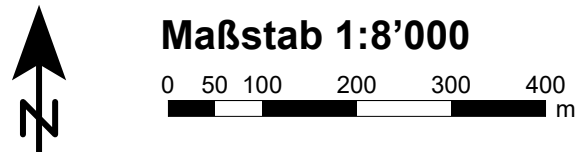
Mit Angaben zu den Lärmpegeln in dB(A) in 4 m Höhe
im Zeitbereich Nacht
und Einwohnerzahl je Hauptwohngebäude

Bearbeiter: ScN
Erstellt am: 09.10.2025



- Legende**
- Straße
 - Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Rechengebiet Lärm

- Pegelwerte**
LrT
in dB(A)
- | | |
|-------|------|
| 55 <= | < 55 |
| 60 <= | < 60 |
| 65 <= | < 65 |
| 67 <= | < 67 |
| 70 <= | < 70 |



3.1 Gebäudelärmkarte nach RLS-19, Tag

Mit Angaben zu den Lärmpegeln in dB(A) in 4 m Höhe
im Zeitbereich Tag
und Einwohnerzahl je Hauptwohngebäude

Bearbeiter: ScN
Erstellt am: 09.10.2025



Legende

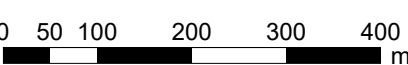
- ☐ Straße
- ☐ Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner
- ☐ Nebengebäude
- ☐ Schule
- ☐ Kindergarten
- ☐ Rechengebiet Lärm

Pegelwerte
LrN
in dB(A)

< 45	< 45
45 <=	< 50
50 <=	< 55
55 <=	< 57
57 <=	< 60
60 <=	< 60



Maßstab 1:8'000



3.2 Gebäudelärmkarte nach RLS-19, Nacht

Mit Angaben zu den Lärmpegeln in dB(A) in 4 m Höhe
im Zeitbereich Nacht
und Einwohnerzahl je Hauptwohngebäude

Bearbeiter: ScN
Erstellt am: 09.10.2025



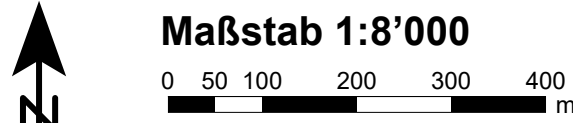
- Legende**
- Strasse
 - Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner*innen
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Rechengebiet Lärm
 - Knotenpunkte

**Pegeldifferenz
in dB(A)**

0.50 <	<= 0.50
0.75 <	<= 0.75
1.00 <	<= 1.00
1.25 <	<= 1.25
1.50 <	<= 1.50
1.75 <	<= 1.75
2.00 <	<= 2.00
2.25 <	<= 2.25
2.50 <	<= 2.50
2.75 <	<= 2.75
3.00 <	<= 3.00

**Pegelwerte
LrT
in dB(A)**

< 55	< 55
55 <=	< 60
60 <=	< 65
65 <=	< 67
67 <=	< 70
70 <=	< 70



4.1 Differenzlärmkarte nach RLS-19, Tag

Mit Angaben zu den Lärmpegeln in dB(A) in 4 m Höhe
im Zeitbereich Tag
und Einwohner*innenzahl je Hauptwohngebäude

Bearbeiter: ScN
Erstellt am: 13.11.2025



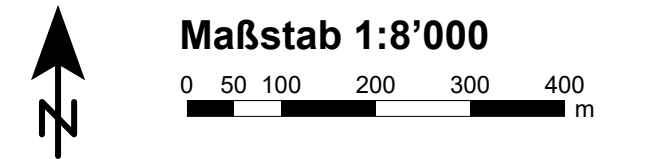
- Legende**
- Strasse
 - Hauptgebäude mit Anzahl der Einwohner*innen
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Rechengebiet Lärm
 - Knotenpunkte

Pegeldifferenz in dB(A)

0.50 <	<= 0.50
0.75 <	<= 0.75
1.00 <	<= 1.00
1.25 <	<= 1.25
1.50 <	<= 1.50
1.75 <	<= 1.75
2.00 <	<= 2.00
2.25 <	<= 2.25
2.50 <	<= 2.50
2.75 <	<= 2.75
3.00 <	<= 3.00

Pegelwerte LrN in dB(A)

< 45
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 57
57 <= < 60
60 <=



4.2 Differenzlärmkarte nach RLS-19, Nacht

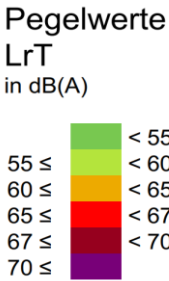
Mit Angaben zu den Lärmpegeln in dB(A) in 4 m Höhe im Zeitbereich Nacht und Einwohner*innenzahl je Hauptwohngebäude

Bearbeiter: ScN
Erstellt am: 13.11.2025

Lärmaktionsplan	Althengstett	Anhang
Straße / Rechengebiet:	K 4308 Althengstett	05_01

Verkehrsbelastung nördlich K 4310	4.519	Kfz/24h DTV	255	SV/24h DTV	5,6%	SV-Anteil
Quelle:	kommunale Verkehrszählung Juni 2022					
Verkehrsbelastung südlich K 4310	3.874	Kfz/24h DTV	122	SV/24h DTV	3,1%	SV-Anteil
Quelle:	Abschätzung					
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	/	dB(A)	Lkw	/	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	132	82	2	151	126	22
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	29	22	1	32	28	6

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Höhe Dammstraße 2	bis: Ortstafel Althengstett (Süd)
	Länge (ca.)	760	m

Lärmaktionsplan	Althengstett					Anhang
Straße / Rechengebiet:	K 4308 Althengstett					05_01
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	32	2	0	104	22	0
Reduzierung Betroffenh.	-76%	-98%	-100%	-31%	-83%	-100%
Zeitverlust (T 50 > T 30)	MIV (theoret.)	36	Sek.	ÖPNV	15	Sek.
Schallleistungspegel bei	50 km/h			30 km/h	Differenz	
Tag	78,2 dB(A)			75,2 dB(A)	-3,0 dB(A)	
Nacht	69,7 dB(A)			66,6 dB(A)	-3,1 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärmminderungsmaßnahmen						
/						
Bewertung von Verlagerungseffekten						
Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	670, 663					
Haltestellen	Althengstett, Rathaus; Althengstett, Gechinger Straße					
werden ggf. gesondert untersucht.						
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
Fußweg, beidseitig, generell schmal, Fußgängerüberwege (Höhe Grundschule, Poststraße, Gechinger Straße 5), vorrangig keine separate Fahrradinfrastruktur, teils einseitige Fahrradinfrastruktur (Bereich Grundschule)						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					
/						

Ergebnis der Abwägung

Die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h wird auf den Abschnitt zwischen Höhe Dammstraße 2 und Friedhofstraße reduziert. Dies begründet sich mit dem Fahrzeitverlust, der über der 30-Sekunden-Grenze liegt. Durch die räumlich beschränkte Geschwindigkeitsabsenkung verringert sich der Fahrzeitverlust von 36 auf 26 Sekunden und ist laut Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung nicht länger ausschlaggebend. Die Betroffenen mit Lärmpegeln $\geq 67/57$ dB(A) tags/nachts liegen entlang der K 4308 Althengstett vorrangig zwischen Höhe Simmozheimer Str. 14 und Friedhofstraße und somit im Bereich für den eine Geschwindigkeitsreduzierung festgesetzt wird. (Die Geschwindigkeitsreduzierung wird im Umfeld der Schule ausgeweitet, um häufige Geschwindigkeitswechsel zu umgehen und die Verständlichkeit und Übersichtlichkeit der Verkehrsführung zu erhöhen.)

Eine zusätzliche Ausweitung von 30 km/h bis zur Ortstafel Althengstett (Süd) ist als Lückenschluss denkbar. Argumente hierfür sind die Entlastung weiterer Lärmbetroffenen (inklusive der 16. BImSchV), die Erhöhung der Verkehrssicherheit (keine separate Radinfrastruktur) und die Steigerung der Aufenthaltsqualität.

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Lärmaktionsplan	Althengstett	Anhang
Straße / Rechengebiet:	K 4308 Althengstett	05_01

Festsetzung:	30	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Höhe Dammstraße 2		bis:	Friedhofstraße
	Länge (ca.)	540	m		
Lückenschluss:	von:	Friedhofstraße		bis:	Ortstafel Althengstett (Süd)
	Länge (ca.)	220	m		

Lärmaktionsplan	Althengstett	Anhang
Straße / Rechengebiet:	K 4308 Althengstett (außerorts)	05_02

Verkehrsbelastung	3.874	Kfz/24h DTV	122	SV/24h DTV	3,1%	SV-Anteil
	Quelle:	Abschätzung				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	/	dB(A)	Lkw	/	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	60	km/h	Nacht	60	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	6	0	0	16	6	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	3	0	0	6	3	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Nacht



Maximalkonzept:	50	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Ortstafel Althengstett (Süd)		bis: Ende Bebauung Althengstett (Süd)
	Länge (ca.)	190	m	

Lärmaktionsplan	Althengstett	Anhang
Straße / Rechengebiet:	K 4308 Althengstett (außerorts)	05_02

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	2	0	0	6	2	0
Reduzierung Betroffenh.	-67%	/	/	-63%	-67%	/
Zeitverlust (T 60 > T 50)	MIV (theoret.)	2	Sek.	ÖPNV	/	Sek.
Schallleistungspegel bei	60 km/h			50 km/h	Differenz	
Tag	79,2 dB(A)			77,6 dB(A)	-1,6 dB(A)	
Nacht	70,8 dB(A)			69,2 dB(A)	-1,6 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen
/

Bewertung von Verlagerungseffekten
Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.

Auswirkungen auf den ÖPNV	
Buslinien auf der Strecke:	663
Haltestellen	/
werden ggf. gesondert untersucht.	

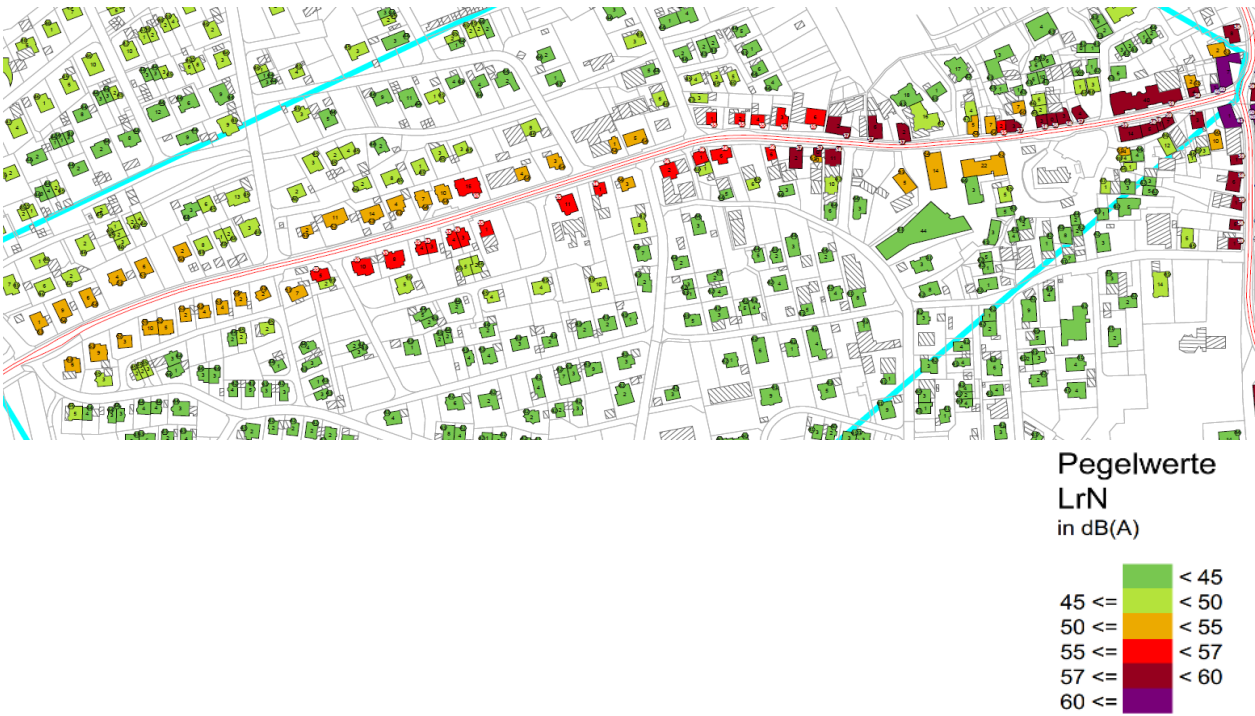
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr	
geteilter Fuß- und Radweg, einseitig	
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)	
LSA auf der Strecke:	keine
/	

Ergebnis der Abwägung					
Die Maßnahme ist zielführend und verhältnismäßig. Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:					
Festsetzung:	50	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Ortstafel Althengstett (Süd)		bis:	Ende Bebauung Althengstett (Süd)
	Länge (ca.)	190	m		

Lärmaktionsplan	Althengstett	Anhang
Straße / Rechengebiet:	K 4310 Althengstett	05_03

Verkehrsbelastung	3.217	Kfz/24h DTV	159	SV/24h DTV	4,9%	SV-Anteil
	Quelle:	Verkehrsmonitoring BW 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	/	dB(A)	Lkw	/	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	135	106	0	217	119	8
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	25	15	0	41	20	2

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Nacht



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Kreuzung K 4310 / K 4308	bis: Starenweg / Karlstraße
	Länge (ca.)	850	m

Lärmaktionsplan	Althengstett					Anhang
Straße / Rechengebiet:	K 4310 Althengstett					05_03
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	70	0	0	93	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-48%	-100%		-57%	-100%	-100%
Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	41	Sek.	ÖPNV	17	Sek.
Schallleistungspegel bei	50 km/h			30 km/h	Differenz	
Tag	77,1 dB(A)			74,0 dB(A)	-3,1 dB(A)	
Nacht	67,9 dB(A)			64,6 dB(A)	-3,3 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
/						
Bewertung von Verlagerungseffekten						
Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	690, 670					
Haltestellen	Althengstett, Kirche; Althengstett, Lamm; Althengstett, Starenweg					
werden ggf. gesondert untersucht.						
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
Fußweg, beidseitig, Fußweg, ab Höhe Riedstraße Richtung Ortsausgang einseitig, Fußgängerüberwege (Höhe Gaisrain, Altenheim, Gottlieb-Braun-Straße), Querungshilfe (Höhe Haltestelle Starenweg), keine separate Fahrradinfrastruktur						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					

Ergebnis der Abwägung

Die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h wird auf den Abschnitt zwischen Kreuzung K 4310 / 4308 und Riedstraße reduziert. Dies begründet sich mit dem Fahrzeitverlust, der mit mehr als 30 Sekunden laut Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung als ausschlaggebend gilt. Durch die räumlich beschränkte Geschwindigkeitsabsenkung verringert sich der Fahrzeitverlust von 41 auf 31 Sekunden und liegt somit nur noch geringfügig über der 30-Sekunden-Grenze. Dies wird durch die Reduktion der Lärmbetroffenheiten aufgewogen.

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Kreuzung K 4310 / K 4308		bis:	Riedstraße
	Länge (ca.)	650	m		

Lärmaktionsplan	Althengstett	Anhang
Straße / Rechengebiet:	L 179 Neuhegstett	05_04

Verkehrsbelastung	11.169	Kfz/24h DTV	356	SV/24h DTV	3,2%	SV-Anteil
	Quelle:	Verkehrsmonitoring BW 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	-2,6	dB(A)	Lkw	-1,8	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	60	km/h	Nacht	60	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	25	14	0	27	18	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	9	5	0	10	7	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	50	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Beginn 60 km/h Fahrtrichtung Möttlingen		bis: Beginn 80 km/h Fahrtrichtung Möttlingen
	Länge (ca.)	620	m	

Lärmaktionsplan	Althengstett	Anhang
Straße / Rechengebiet:	L 179 Neuhengstett	05_04

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	8	0	0	8	1	0
Reduzierung Betroffenh.	-68%	-100%	/	-70%	-94%	/
Zeitverlust (T 60 > T 50)	MIV (theoret.)	7	Sek.	ÖPNV	/	Sek.
Schallleistungspegel bei	60 km/h			50 km/h	Differenz	
Tag	81,3 dB(A)			79,8 dB(A)	-1,5 dB(A)	
Nacht	71,9 dB(A)			70,3 dB(A)	-1,6 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lämminderungsmaßnahmen						
/						
Bewertung von Verlagerungseffekten						
Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	/					
Haltestellen	/					
/						
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
geteilter Fuß- und Radweg, einseitig, Querungshilfe (Höhe Sessler Mühlenmarkt Althengstett)						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist zielführend und verhältnismäßig, auch wenn die betroffenen Wohngebäude vergleichsweise locker entlang der Landesstraße liegen. Ende 2024 wurde ein neuer, lärmmindernder Fahrbahnbelag verbaut, sodass der Einbau eines solchen als Alternative zu einer Geschwindigkeitsreduzierung entfällt. Auch aus verkehrlichen Gründen ist die Absenkung der Geschwindigkeit entlang der L 179 sinnvoll, da der Radverkehr über die Verkehrsinsel auf Höhe Sessler Mühlenmarkt geführt wird. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung wird die Verkehrssicherheit beim Queren für den Rad- aber auch Fußverkehr erhöht. Anwohnende berichten darüber, dass derzeit v.a. die Beschleunigungsprozesse auf 80 km/h in Fahrtrichtung Möttlingen zur Lärmproblematik beitragen. Es wird daher angeregt für den Streckenabschnitt zwischen Möttlinger Straße und der Einmündung zur Entsorgungsanlage (K 4452) die zulässige Geschwindigkeit auf 70 km/h zu reduzieren. Durch die Absenkung der Geschwindigkeit kann zudem die Verkehrssicherheit bei Abbiegevorgängen erhöht werden.			
---	--	--	--

Festsetzung:	50	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Beginn 60 km/h Fahrtrichtung Möttlingen	bis:	Beginn 80 km/h Fahrtrichtung Möttlingen
	Länge (ca.)	620	m	

Lärmaktionsplan	Althengstett			Anhang
Straße / Rechengebiet:	L 179 Neuhengstett			05_04
Anregung:	70	km/h	ganztags	bis: Einmündung K 4452
	von:	Möttlinger Straße		
	Länge (ca.)	230	m	

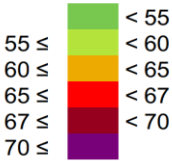
Lärmaktionsplan	Althengstett	Anhang
Straße / Rechengebiet:	L 183 Althengstett	05_05

Verkehrsbelastung	6.642	Kfz/24h DTV	240	SV/24h DTV	3,6%	SV-Anteil
	Quelle:	Verkehrsmonitoring BW 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	-1,8	dB(A)	Lkw	-2,0	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	100	km/h	Nacht	100	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	120	116	8	134	123	97
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	24	22	1	29	25	16

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Pegelwerte
LrT
in dB(A)



Maximalkonzept:	70	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Höhe K 4308	bis:	Weilemer Weg
	Länge (ca.)	760	m	

Lärmaktionsplan	Althengstett	Anhang
Straße / Rechengebiet:	L 183 Althengstett	05_05

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	30	8	0	125	60	0
Reduzierung Betroffenh.	-75%	-93%	-100%	-7%	-51%	-100%
Zeitverlust (T 100 > T 70)	MIV (theoret.)	12	Sek.	ÖPNV	/	Sek.
Schallleistungspegel bei	100 km/h			70 km/h	Differenz	
Tag	84,9 dB(A)			81,2 dB(A)	-3,7 dB(A)	
Nacht	77,4 dB(A)			73,8 dB(A)	-3,6 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
/						
Bewertung von Verlagerungseffekten						
Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	/					
Haltestellen	/					
/						
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
/						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	Kreuzungsbereich L 183 / Simmozheimer Straße / Eugen-Zeyher-Straße					
wird ggf. gesondert untersucht.						

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist zielführend und verhältnismäßig.

Aus verkehrlichen Gründen wird angeregt die derzeit einseitige Geschwindigkeitsbeschränkung von 80 km/h im Bereich der Einmündung „Hengstetter Hof“ ebenfalls auf 70 km/h abzusenken.

Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	70	km/h	ganztags	bis:	Weilemer Weg
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Einmündung K 4308			
	Länge (ca.)	760	m		
Anregung:	70	km/h	ganztags	bis:	300 m östlich der Einmündung Weilemer Weg
	von:	Weilemer Weg			
	Länge (ca.)	300	m		

Lärmaktionsplan	Althengstett	Anhang
Straße / Rechengebiet:	K 4308 Ottenbronn	05_06

Verkehrsbelastung	8.939	Kfz/24h DTV	286	SV/24h DTV	3,2%	SV-Anteil
	Quelle:	Verkehrsmonitoring BW 2023				
Korrektur Fahrbahnelag	Pkw	/	dB(A)	Lkw	/	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	85	km/h	Nacht	85	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	17	9	0	22	9	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	6	3	0	7	3	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	70	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Mädigweg	bis:	Ende 100 km/h Beschränkung (Fahrtrichtung Hirsau)
	Länge (ca.)	340	m	

Lärmaktionsplan	Althengstett					Anhang
Straße / Rechengebiet:	K 4308 Ottenbronn					05_06
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	9	0	0	9	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-47%	-100%		-59%	-100%	
Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	3	Sek.	ÖPNV	/	Sek.
Schallleistungspegel bei	85 km/h			70 km/h	Differenz	
Tag	86,2 dB(A)			84,3 dB(A)	-1,9 dB(A)	
Nacht	76,5 dB(A)			74,7 dB(A)	-1,8 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
/						
Bewertung von Verlagerungseffekten						
Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	/					
Haltestellen	/					
/						
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
geteilter Fuß- und Radweg, einseitig						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					

Ergebnis der Abwägung

Nach der Lärmkartierung und der Entwicklung des Maximalkonzepts wurden seitens der Gemeinde aktualisierte zulässige Geschwindigkeiten übermittelt. Da diese nur teilweise von denen im schalltechnischen Modell hinterlegten Geschwindigkeiten abweichen, sind keine großen Veränderungen bei den ermittelten Lärmbetroffenheiten zu erwarten. Auf eine Lärmneuberechnung wurde daher verzichtet. Die aktualisierten Geschwindigkeiten werden bei der Abwägung berücksichtigt (siehe Abbildung 18). So verändert sich der Fahrzeitverlust bspw. geringfügig von 3 auf 4 Sekunden. Die Maßnahme ist zielführend und verhältnismäßig. Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:				
Festsetzung:	70	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Mädigweg	bis:	Ende 100 km/h Beschränkung (Fahrtrichtung Hirsau)
	Länge (ca.)	340	m	